

## Techo Vejledning: Opvarmning af auto-værksteder

I forbindelse med opvarmning af autoværksteder og garageanlæg, er der nogle særlige faktorer, som man bør tage med i overvejelserne, når man dimensionerer sin opvarmning.

Denne type af lokaler udmærker sig oftest ved relativ stor loftshøjde, hvilket gør strålevarme driftsøkonomisk meget attraktiv. Man vil typisk kunne opnå en besparelse på varmeudgiften på ca. 25-30% i forhold til konventionel luftpvarmning. Besparelsen skyldes en meget lav temperaturdifference mellem gulv og loft, samt det faktum, at varmen ikke vil forsvinde "ud i den blå luft" hver gang porten går op.

*Som nævnt ovenfor er der dog særlige forhold, som skal med i planlægningen.:*

Strålevarme fungerer som emneopvarmning, og ikke som traditionel luftpvarmning.

Dvs. varmen først "udløses" når strålevarmen rammer et emne, såsom mennesker, gulv, inventar og herunder selvfølgelig også de biler, der står i værkstedet. I ekstrem kolde perioder kan dette give nogle store temperaturudsving i lokalet, når man kører en opvarmet bil ud, og erstatter den med en nedkølet bil, som måske har stået i hårdt frostvejr i en længere periode.

I sådanne applikationer kan det være en god idé at montere en eller flere varmeventilatorer (sekundær varmekilde), der skal virke som Booster, når temperaturen falder voldsomt. Varmeventilatoren (sekundær varmekilde) styres af en rumføler, der er indstillet til f.eks. 12° C og strålevarmen (primær varmekilde) styres af termostat indstillet til f.eks. 18° C.

**Nedenfor er vist en princip illustration:**

